

Mechanik Pokładowy Antoni Jan Szyller

Numer służbowy 782648. Urodzony 30 maja 1906 roku w Łęczycy, syn Leona i Heleny z domu Jasińskiej.

Od 17 lipca 1939 roku do 18 września 1939 roku służył w 1 Pułku Radiotelegraficznym. Po kampanii 1939 roku przez Rumunię i Grecję przedostał się do Francji, gdzie 20 listopada 1939 roku został wcielony do C.W.L. Lyon.

W czerwcu 1940 roku przybył do Wielkiej Brytanii.

- 28 czerwca 1940 roku został przydzielony do Obozu Lotniczego w Blackpool.
- 17 października 1940 roku skierowany do I Dywizji CWZL. Służył w personelu naziemnym jednostek lotniczych.
- 17 grudnia 1940 roku ukończył kurs mechanika silnikowego;
- 19 marca 1941 roku przeniesiony do 300 Dywizjonu Bombowego „Ziemi Mazowieckiej”.
- 16 lipca 1941 roku został awansowany do stopnia plutonowego;
- 09 września 1941 roku uzyskał specjalność „Fitter II. E”;
- 26 stycznia 1944 roku ukończył przeszkolenie w No. 4 School of Technical Training w St. Athan;
- 13 marca 1944 roku otrzymał angielski stopień Sergeant (Sgt);
- 26 marca 1944 roku powrócił do 300 Dywizjonu Bombowego stacjonującego w Faldingworth.

W dniu 15 maja 1944 roku w grupie 9 mechaników został wysłany na dalsze przeszkolenie, tym razem już operacyjne na czterosilnikowych bombowcach typu Lancaster i Halifax do RAF.ST. Lindholme.

- 19 czerwca 1944 roku otrzymał tytuł i znak mechanika pokładowego.

W dniu 7 sierpnia 1944 r. skierowany do 1586 Eskadry Specjalnego Przeznaczenia stacjonującej w Bazie Campo Casale w Brindisi we Włoszech.

Zginął 27 sierpnia 1944 roku w czasie specjalnego lotu bojowego nad Polskę z pomocą dla powstania warszawskiego. Podczas lotu powrotnego nad byłą Jugosławią samolot H.P. „Halifax” nr *JD 171* został zestrzelony ogniem artylerii przeciwlotniczej i

ekspłodował w powietrzu w rejonie Mohacza nad Dunajem. Jego szczątki opadły w miejscowości Draz w byłej Jugosławii.

Antoni Jan Szyller spoczywa na Brytyjskim Wojskowym Cmentarzu Wspólnoty Narodów w stolicy Serbii, Belgradzie.

Dwukrotnie przyznano Antoniemu Szyllerowi Medal Lotniczy Polskich Sił Powietrznych na Zachodzie.

24 kwietnia 1995 roku został odznaczony pośmiertnie Krzyżem Czynu Bojowego Polskich Sił Zbrojnych na Zachodzie przez
Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej Lecha Wałęsę;

W 2014 roku w 70 rocznicę jego tragicznej śmierci, na Ścianie Pamięci Łęczyckiego cmentarza odsłonięto tablicę ufundowaną przez rodzinę lotnika.

08 stycznia 2019 roku mianowany pośmiertnie na stopień podporucznika za zasługi na rzecz obronności państwa przez Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej Andrzeja Dudę.


27 sierpnia 2019 roku w 75 rocznicę śmierci Antoniego Jana Szyllera odsłonięto w jego rodzinnej Łęczycy Pasaż im. Podporucznika Antoniego Jana Szyllera.

W Muzeum Powstania Warszawskiego na 156 metrowym Murze Pamięci przylegającym bezpośrednio do muzeum w jednym z rzędów na szarych granitowych płytach, obok nazwisk blisko 12 tys. Powstańców Warszawskich, którzy polegli w walkach w sierpniu i wrześniu 1944 roku umieszczono nazwisko Łęczycanina Antoniego Jana Szyllera.

Po zakończeniu wojny do rodziny w Polsce trafiły przedmioty przechowane w depozycie, w tym dokumenty i fotografie:

N° 1017

ARMÉE DE L'AIR
UNITÉS D'AVIATION POLONAISE — POLSKIE JEDNOSTKI LOTNICZE



Nom : **SZYLLER**
Nazwisko

Prénoms : **ANTONI**
Imiona

Grade : **caporal-chef**
Stopień

Né le **30. V. 1906** à **Łęczycza** (Pologne)
Ur. dn. w

Résidant à **Bron / Rhône**
Zamiesz. w

Profession : **aide mécanicien**
Zawód

Fils de **Leon** et de **Helena**
Syn i **Jasińska**

Domiles à **Łęczycza** (Pologne)
Zamiesz. w

Situation de famille : **Célibataire, Veuf, Marié,**
Stan **Kawaler, Wdowiec, Żonaty.**

Nombre d'enfants : **trois**
Ilość dzieci

Taille : **1 mètre 69** centimètres
Wzrost : **1 metr** centymetrow

Marques particulières :
Znaki szczególne

Fait à **Bron**, le **2 avril** 1940
Wystawiona. w : dn :

EMPREINTES DIGITALES

Index gauche Palec wskazujący	Index droit Palec wskazujący
Lewy	Prawy

SIGNATURE DU TITULAIRE :
Podpis właściciela dowodu

Szyller

ATTESTATION DE L'OFFICIER
SUPERIEUR POLONAIS DÉLÉGUÉ
Zaswiadczenie starszego polskiego
oficera delegowanego :

Misiński
1908

LE COLONEL COMMANDANT DU DÉPOT D'INSTRUCTION
DE L'AVIATION POLONAISE :
Pułkownik dowódca centrum wyszkolenia
lotnictwa polskiego :

Christy



THE MOTOR VEHICLES (DRIVING LICENCES) REGULATIONS, 1937.

Groups of Vehicles.

I. Heavy locomotive, light locomotive, motor tractor, heavy motor car, motor car, or motor tricycle equipped with means for reversing (excluding any vehicle comprised in Group IV or Group VI).

NOTE — An additional licence must be obtained before a Public Service Vehicle may be driven. No person under 21 may drive a Heavy Goods Vehicle.

II. Trolley Vehicle.

III. Motor Bicycle (with or without side-car) or tricycle not equipped with means for reversing.

IV. Track-laying vehicle steered by its tracks.

V. Invalid carriage

agricultural
led by a



COUNTY OFFICES
LINCOLN

D.L. 8A
LINDSEY COUNTY COUNCIL - Road
PROVISIONAL DRIVER
Mr. Antoni. Szyl
R.A.F. Station
Ingham.

is hereby licensed to drive Motor Vehicle
27. Aug. 1942. valid until 26
Subject to the condition prescribed in part
of the Motor Vehicles (Driving Licences) Act
(see note in book) FEE of 5/-

Usual Signature
of Licensee





Grób Antoniego Jana Szyllera
na Brytyjskim Wojskowym Cmentarzu Wspólnoty Narodów
w Belgradzie



Patent oficerski przyznany pośmiertnie
Antoniemu Szyllerowi
w 2019 r.

